

Knapp 300 Seiten „Benzin im Blut“ für 5,00 Euro + Porto

Anfang der 1960er Jahre arbeitete Hans Perscheid nebenberuflich als Journalist für verschiedene Fachzeitschriften – u.a. unter Chefredakteur **Robert Poensgen**.

Seine Beiträge aus den verschiedensten Fachrichtungen bieten einen repräsentativen Querschnitt von Themen zum damaligen Angebot von Mopeds über Roller bis hin zu den schnellen Fünfzigern.

- O Berichte über die 50 ccm Rennen der ersten Stunde ab 1959**
- O Test- und Fahrberichte über namhafte Modelle von AMOR bis ZÜNDAPP**
- O Montageanleitungen für Hobbyschrauber**
- O Frisieranleitungen für 50 ccm Motoren und vieles mehr**

Ein Blick ins Inhaltsverzeichnis genügt !

Inhaltsverzeichnis



Titel	Autor	Seite
Vorwort und Einleitung (Schul- und Lehrzeit – erste Schritte in die Selbständigkeit)	Hans Perscheid (Pe.)	2
Ein Ladenlokal in Sicht		9
Amor Spezial von Mohr		18
Frisierte Mopeds – nicht immer legal		20
Fortschritte in der Werkstatt		22
Sonntags vormittags – Nürburgring		24
Die berühmten Elefantentreffen		25 Mo-
tocup – von Anfang an dabei		26
Basteleien an der ADLER		30
Motocup 1960 – die zweite Saison in Hockenheim		33
Abschied vom Rennsport		35
 Test- und Fahrberichte		
AMOR Spezial KS1	Hans Perscheid (Pe.)	44
Unser Test (Beitrag der Redaktion)	C.F. Padberg (cfp)	49
HERCULES 220 K	Pe.	51
GÖRICKE Supersport	Pe.	87
ITOM Tabor (ein weiterer Test von Claupeter Becker befindet sich auf Seite 187)	Pe.	101
KREIDLER Florett 3-Gang	cpb	105
GÖRICKE Geländesport (umgebaute Supersport)	Pe.	118
KREIDLER Florett Super S 4	Pe.	157
DKW Hummel Super 4,2 PS mit Telegabel	Pe.	174
ITOM Tabor (ein weiterer Test von Hans Perscheid befindet sich auf Seite 101)	cpb	187
ZÜNDAPP Falconette KS 50	Pe.	201
CAPRI Roller Mokick und Kleinkrad mit SACHS Motor	Pe.	225

CAPRI Roller mit GARELLI Motor 50 und 100 ccm	Pe.	239
Eine VESPA 50 kommt (kurze Vorstellung mit tech. Daten)	Redaktion	264
PUCH Roller 50 DSR	Pe.	267

Technik

Montageanleitungen:

ILO Motor M 50	Pe.	56
FLORETT Dreigang-Motor	Pe.	67
FLORETT Viergang-Motor	Pe	177
REX 2-Gang-Motor	Pe.	128
NSU Quickly 2-Gang-Motor	Pe.	146
DKW Hummel 3 Gang-Motor	Pe.	160

50 ccm Motoren schneller gemacht:

VICTORIA M 51 – ILO G 50	Pe.	96
SACHS – NSU – ZÜNDAPP	Pe.	123
Franco MORINI	Pe.	123

Technik allgemein:

FLORETT Federbeine – Zerlegung und Zusammenbau	Pe.	47
Alles über Dell'orto Vergaser	Pe	61
Was ist viertaktern ?	Pe.	64
Zünderstelllehre selbst gebaut	Dieter Ranft	133
Vom richtigen Tanken (betrifft Zweitakter mit Mischungs-Schmierung)	Pe.	137
Diebe, Schlösser, Versicherungen	Pe.	184
Blinkanlage für Mopeds	Pe.	220
Mehr PS aus 50 ccm ?	Pe.	223
Die „Seeschlange“ (Eigenbau Rennmaschine des Autors)	Pe.	229

Neuaufgabe: 50 ccm Motoren schneller gemacht

Kapitel 1	Vom richtigen Werkzeug	Pe.	251
Kapitel 2	Abhängigkeit der Leistung von Gasdurchsatz Und Drehzahl	Pe.	252
Kapitel 3/4	Bearbeitung von Ein-Auslass und Überström-Kanälen	Pe.	255
Kapitel 5	Die Verdichtungs-Erhöhung	Pe.	260
Kapitel 6	Kurbelgehäuse Totraum-Verringerung	Pe.	263
Kapitel 7	Welcher Vergaser für schnelle Fünfiger ?	Pe.	270
Kapitel 8	Motorabstimmung über die Auspuff-Rohrlänge	Pe.	273
Spezial-Tips	für DKW Hummel mit Original DKW und Zweirad Union Motor	Pe.	278
Spezial-Tips	für Florett Rennmaschine 6,5 PS (Original Werksempfehlung von KREIDLER)	Pe.	281
Spezial-Tips	für NSU Quickly – SACHS Moped-Motoren mit 2 und 3-Ganggetriebe – ILO M 50 sowie VICTORIA M 50 und M 51 S	Pe.	281

Buntes Allerlei - Berichte über Rennveranstaltungen, Ausstellungen und vieles mehr

Technisches Spargelesen – Motocup Bericht	cpb	79
IFMA Vorschau	cfp	90
Leitartikel zum Wechsel von Verlag und Chefredakteur	Redaktion R.P.	172
50 er Auftakt in Hockenheim Frühjahr1960	Pe.	83
Frankfurter Leckerbissen (IFMA 1960)	Pe.	111
Vorstellung umfangreiches Zweirad Union Programm	Pe.	115
Zum Frühjahr ein neues Moped	Pe	152
Motocup Auftakt 1961 in Hockenheim	Pe.	167
Eigenbau Rennmaschine von Dieter Kramer mit Drehschieber und zweistufigem Vorgelege	Uli Schwab	176
Höchstleistung in Heimarbeit	cpb	193
Zum erstenmal beim Motocup – Privatfahrer an der Spitze	Pe.	203
Zwischenbilanz – Leitartikel vom Chefredakteur	Robert Poensgen (R.P.)	208
Die gelbe Gefahr – Leitartikel	R.P.	218
Auf zwei Rädern bleibt man jung	R.P.	244
Extrablatt Sechstagesfahrt	R.P.	245
Die Schlussflagge	R.P.	247
Liebe Zweiradfreunde	R.P.	249
Benzin und Druckerschwärze Heft 5/1963	R.P.	259
Benzin und Druckerschwärze Heft 6/1963	R.P.	262
Benzin und Druckerschwärze Heft 7/1963	R.P.	266
Benzin und Druckerschwärze Heft 8/1963	R.P.	272
Benzin und Druckerschwärze Heft 10/1963	R.P.	280

Leserzuschriften mit Antworten des Briefkastenonkels Pe. und der Redaktion
(es wurden nur einige wenige ausgewählt)

Basteleien an der AVANTI	Heinz Voß,	66
Vergaser SACHS	Fritz Kowalewski,	85
Wir bauen am REX Motor	REX Motorenwerke	133
Leistungssteigerung ILO M 50	Horst Schauer	139
Dazu Antwort der REX Werke	REX Motorenwerke	141
DKW Hummel – Umbau mit Serienteilen nicht möglich	Karl-H. Thoke	165
Meckern ums Florett	W. Baumeister	182
Wünsche zum Inhalt	Albert J. Reiner	199
Was ist mit MASERATI los ?	M.W. in M.	199
Italienische Kurbelwellen	VELO Reinhold	200
Telegabel für Florett	W. Kurz	234
Erste Stimmen zum Wiedererscheinen von zweirad	verschiedene Leser	234
Elektro Kummer	C. Gerboth	265
ILO soll noch schneller werden	P. Herzig	282

Die Artikel sind überwiegend mit Fotos versehen und im „pdf“ Format verfasst. Per Mausclick auf die Seitennummer im Inhaltsverzeichnis gelangt man direkt zum Bericht.

Eine CD-Rom zum Anschauen oder Ausdrucken gibt es beim Autor für 5,00 € zuzüglich 1,50 € für Porto und Verpackung und wird auf Rechnung zugeschickt. (soviel Vertrauen muss Oldtimer-Liebhabern eingeräumt werden !)

**Bestellungen tel. unter 0178 9044436 oder
per E-Mail unter hans-perscheid@netcologne.de**